

Quick Tread™

Система быстрой проверки состояния протекторов шин

НОВИНКА!



HUNTER
Engineering Company

Знакомьтесь: Quick Tread™

Управляемая победоносным ПО WinAlign®, система Quick Tread™ — разработанная Hunter система проверки — автоматически и за доли секунды определяет состояние протектора (глубину ламелей) в движении.

Quick Tread измеряет глубину протектора, сразу анализирует данные и мгновенно отображает результат на мониторе.

Система Quick Tread **не требует подключения к интернету** для работы и **не требует ежемесячных платных обновлений**.

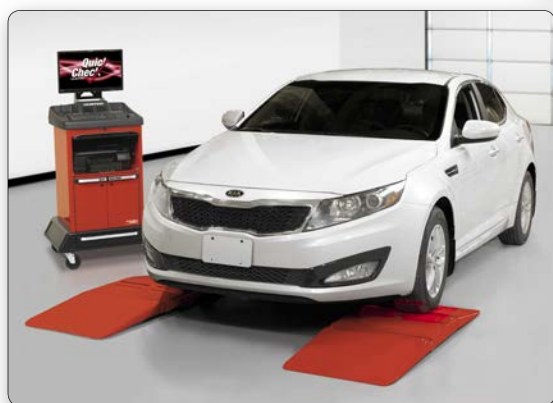
Результаты в 10 сек:

- ✓ Без ходьбы вокруг автомобиля
- ✓ Точные сведения о протекторах **всех** шин автомобиля
- ✓ Для определения глубины протектора не нужен техник



Передача данных в HunterNet™

- ✓ Хранение результатов
- ✓ Ведение истории клиента для удобства и увеличения продаж



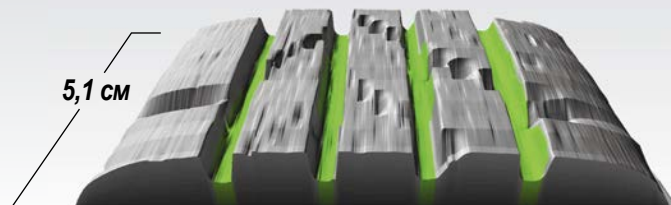
Врожденная точность

- ✓ Никаких догадок и ошибок оператора



Технология измерения "облаком" точек

- ✓ Измеряет протектор "облаком" точек на секторе 5,1 см
- ✓ 280 000 пикселей (разрешение 800x350 точек)
- ✓ Создает 3-х мерную модель тестируемой шины



Прочное исполнение

- ✓ Порошковая окраска нержавеющей стали - непреодолимый барьер для коррозии
- ✓ Самоочистление встроенным пневматическим "ножом"
- ✓ Датчики защищены механическими створками
- ✓ Электронные компоненты датчиков полностью герметизированы



Наглядные распечатки*

- ✓ Наглядные распечатки облегчат продажу шин
- ✓ Несколько вариантов печати
- ✓ Отражение до шести измерений по каждой шине



SIGMAVISION

Разработка Технологий Качества

Благодаря запатентованной технологии измерения шин SigmaVision, система измерения глубины протектора Hunter является самой быстрой и самой точной в своей отрасли. См. SigmaVision патент США 8625105, чтобы узнать больше.

Простейшие методы измерения протектора

Измерение вручную - устаревший метод

Перед появлением цифровых методов измерения, глубина протектора измерялась вручную, щупом.

- ✓ Измерения обычно записываются, создавая лишние документы
- ✓ Требуются техники, которые по-своему интерпретируют результаты измерений
- ✓ Точность варьируется в пределах +/- 2мм, в зависимости от оператора



Линейное сканирование

Это другой метод измерения, позволяющий получить множество точек в виде кривой линии поперек шины.

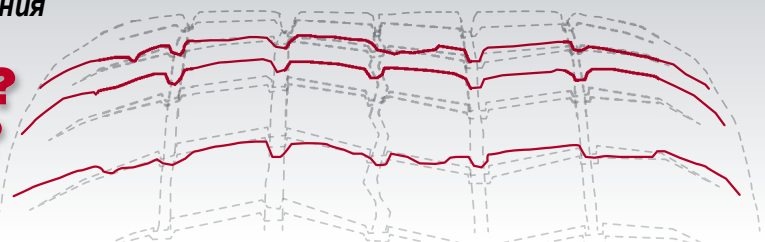
- ✓ Слишком мало данных для формирования вывода о состоянии шины
- ✓ Результаты сильно варьируются в зависимости от места, где проходит линия сканирования



Результаты отражены в виде непонятной кривой

Результаты моно-линейного сканирования могут различаться.

Ламели, а также другие препятствия, могут повлиять на результаты моно-линейного сканирования — даже если линии взяты близко друг к другу.

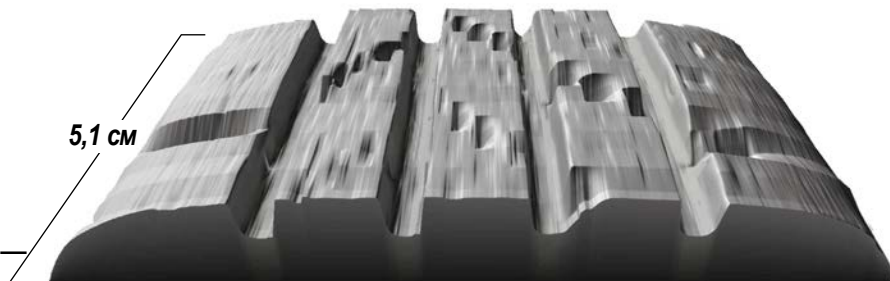
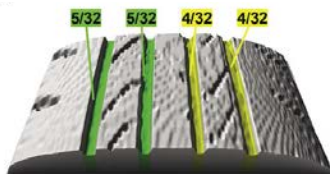


Quick Tread™ метод Hunter

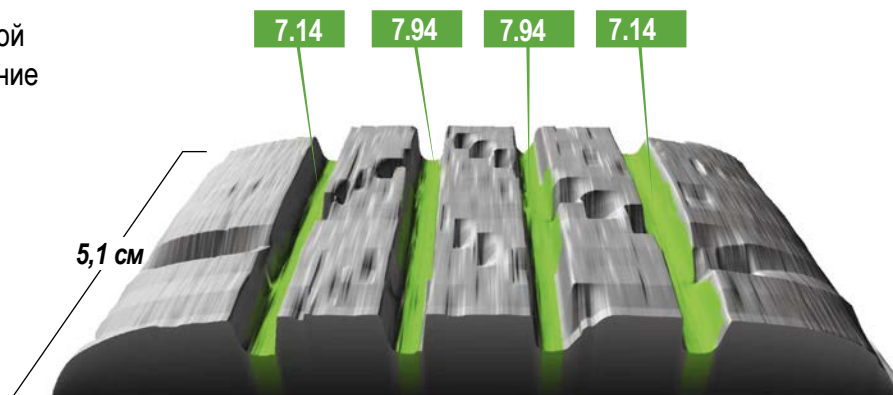
Больше данных -
более точная оценка

Система Quick Tread™ Hunter охватывает **280 000 точек** (800x350) на секторе шины шириной в 5,1 см.

- ✓ Выборка по большому количеству данных генерирует **облако точек** 3-мерное представление тестирования сегмента 5,1 см
- ✓ Более точно измеряет глубину протектора на всем протяжении сегмента
- ✓ Результаты с цветной маркировкой позволяют быстро понять состояние протектора: хорошее, удовлетворительное или недопустимое



Результаты измерений тестируемой шины представлены в виде 3D модели.

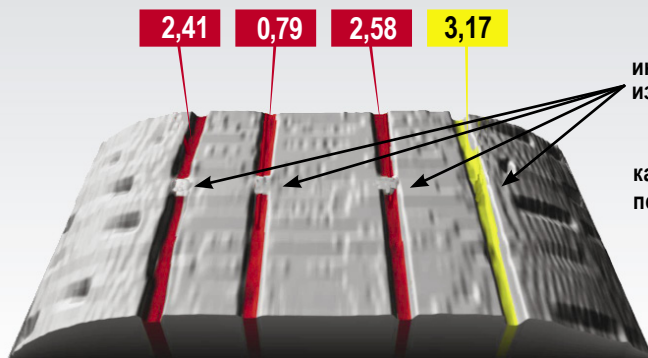


Для каждой ламели подсчитана точная глубина.

Что насчет камней и индикаторов износа?

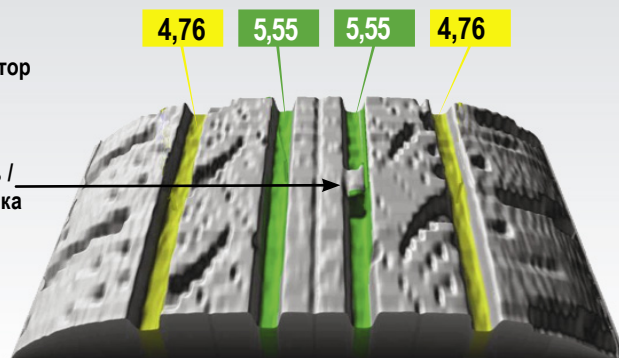
Моно-линейное сканирование не может отличить: камень, индикатор... или это износ???

Облако из точек методом Quick Tread позволяет учесть эти факторы и дать более корректные результаты измерений.



индикатор износа

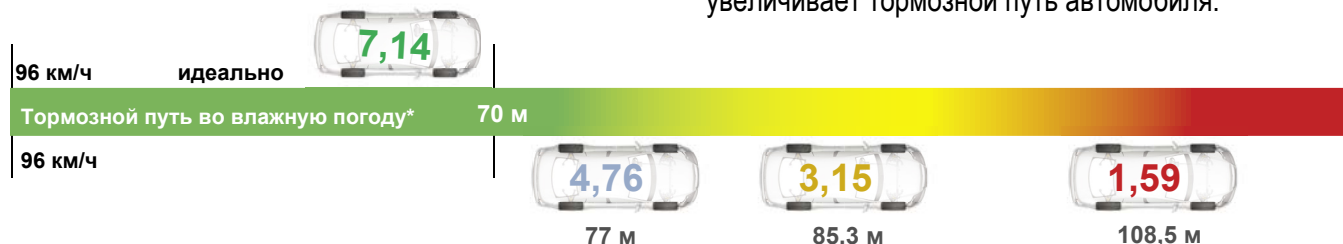
камень / песчинка



Влияние глубины протектора на тормозной путь

Глубина протектора очень важна, поскольку это каналы для отвода воды, снега, грязи из пятна контакта, чтобы шина имела сцепление с дорогой и обеспечивала безопасное движение автомобиля.

По мере износа шин, водоотводящие канавки становятся мелкими, провоцируя потерю надежного сцепления шины с дорогой. По мере износа протектора, влажная погода все сильнее увеличивает тормозной путь автомобиля.



Достаточная глубина протектора обеспечивает управляемость на влажном покрытии

Более темная площадь представляет собой часть протектора, контактирующую с дорожным покрытием.

	7,94		3,17		1,59	
БЕЗ ДВИЖЕНИЯ	<p>Новые шины уверенно показывают четкий рисунок протектора, обеспечивающий хороший отвод влаги из пятна контакта.</p>		<p>При сравнении неподвижной шины, остаточная глубина протектора которой достигает 3,17 мм, наблюдается очевидная разница с новой шиной.</p>		<p>При минимальной глубине протектора, пятно контакта шины едва заметно — очевидная иллюстрация неэффективности сцепления и неспособности шины вытеснить воду.</p>	
64 КМ/Ч	<p>Любая шина в движении будет терять часть контакта с дорогой, но шина с ярко выраженным протектором будет обеспечивать наилучший контакт.</p>		<p>Невозможно эффективно вытеснить воду, когда протектор изношен. Вода образует лужу в передней части протектора.</p>		<p>Шины с сильно изношенным протектором имеют гораздо меньший контакт с дорогой, присутствует опасное количество воды в передней части пятна контакта шины.</p>	
96 КМ/Ч	<p>На высоких скоростях, даже шина с ярко выраженным протектором, не может вытеснить всю воду из пятна контакта, "цепляясь за дорогу" только боковыми и задней частью протектора</p>		<p>На слегка изношенном протекторе при такой скорости центр шины не имеет сцепления с дорогой. Только боковины имеют некоторый контакт. Движение опасно.</p>		<p>На высоких скоростях, с минимальной глубиной протектора, вода больше не может отводиться надлежащим образом, происходит аквапланирование и потеря контроля над авто.</p>	

Износ шин и "сход-развал"

Неглубокий протектор - это не всегда нарушение УУК автомобиля

В то время как измерения глубины протектора полезны для подготовки рекомендаций по замене шин, результаты измерений протектора сами по себе **не являются достаточным основанием для рекомендаций выполнения процедуры развал-схождения колес.**

- ✓ Глубина протектора изношенной шины не изменится, пока шина не будет заменена.
- ✓ Даже после правильной регулировки "развала", изношенные шины не восстанавливаются.
- ✓ Если к началу тестирования, шина уже изношена, **слишком поздно** предпринимать регулировки. Необходимо заменить шины и выполнить регулировки УУК.

Вопрос: Можно ли на автомобиле, который недавно проходил процедуру развал-схождения, протестировать шины на износ, чтобы выявить необходимость проведения развал-схождения снова?

Ответ: Нет, это будет не корректно.



Оценка состояния УУК авто*

Hunter Quick Check™ система быстрой проверки позволяет проверить развал-схождение, чтобы предупредить износ шин.

- ✓ Показания суммарного схождения и развала могут быть использованы для рекомендации "сход-развала"
- ✓ Точность оборудования Hunter гарантированно обеспечит максимальный объем работ по "сход-развалу", только правдивые результаты тестов!
- ✓ Проблемы развал-схождения могут быть обнаружены на ранней стадии, до того, как шина начнет неравномерный износ.

Знаете ли Вы?

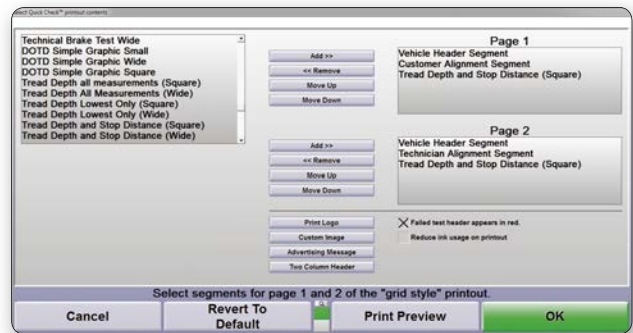
Более 50% автомобилей нуждаются в регулировке УУК, но менее 6% таких случаев могут быть распознаны с помощью только измерения износа*.



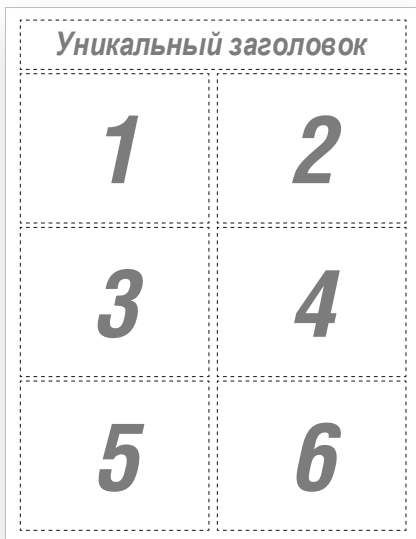
Распечатки, удобные Вашему клиенту

Создавайте распечатки, подходящие именно Вашему бизнесу, используйте любые поля из доступного широкого спектра.

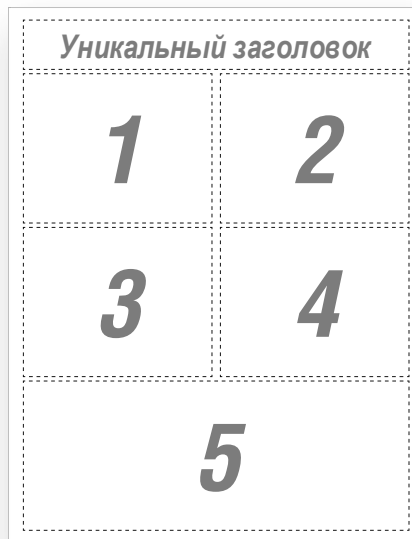
- ✓ Включайте в распечатку логотип Вашего сервиса, рекламу, купон, другие маркетинговые ходы.
- ✓ Возможно обеспечить клиента двумя распечатками: простой и/или с техническими подробностями. Также сохраните данные для ведения своей клиентской базы.
- ✓ Выберите формат, который имеет наибольшее влияние на Вашего клиента



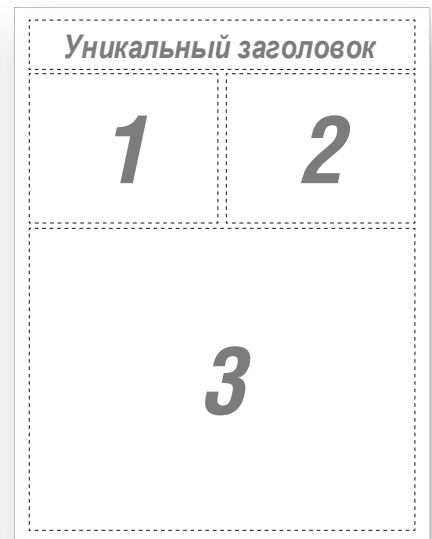
Подберите наилучшую распечатку



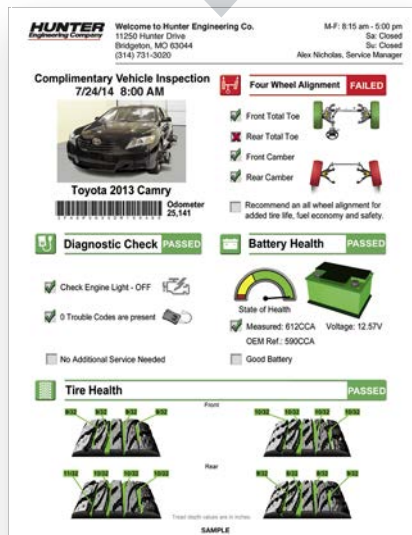
До 6-ти модулей на
каждой странице



Создайте удобную
распечатку



Выделите услуги, которые
продаются лучше



Инструменты для менеджеров

С помощью инструментов управления, менеджеры сервисных станций могут вести статистику и создавать отчеты.

- ✓ Возможен поиск и сравнение по критериям "ремонт возможен" и "создан заказ на ремонт" за неделю, месяц или весь период.
- ✓ Анализ глубины протекторов и частоты "красных зон"
- ✓ Удаленный доступ к данным через Интернет* с помощью HunterNet™



Tested (Total)	Opportunities	Wheel				
		Align	Brake	Tire	Battery	Code
93	Week-to-date 04/29/2013 - 04/30/2013	33	13	11	0	6
	ROs ->	10	3	4	0	1
1199	Month-to-date 04/01/2013 - 04/30/2013	423	168	99	2	53
	ROs ->	128	38	36	1	3
3356	Year-to-date 12/31/2012 - 04/30/2013	781	252	129	3	87
	ROs ->	210	58	47	1	5
	Opportunities	34%	23%	30%	33%	6%
	Time	1894	348	1548	864	175
	ROs ->	652	94	619	251	40
	Opportunities	35%	27%	40%	29%	23%

Получите доступ к своим сервисным возможностям практически в любом месте и в любое время.

Огромный штат квалифицированных сервисников

Сервисная служба Hunter обеспечит:

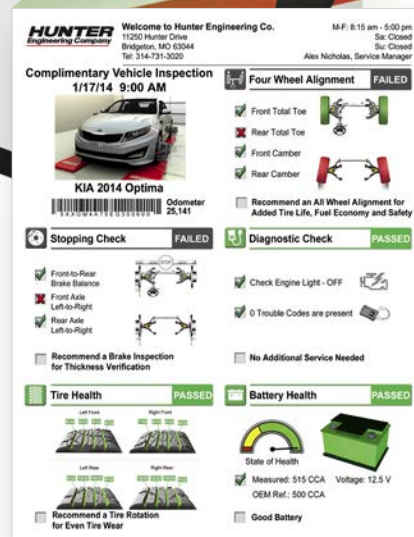
- ✓ Установку нового оборудования
- ✓ Обучит работе на оборудовании и обеспечит поддержку нового оборудования
- ✓ Гарантийную поддержку проданного оборудования
- ✓ Поддержку любой работающей модели
- ✓ Срочный выезд в экстренных случаях



Подключите Quick Tread™ к популярной Quick Check™ системе

Новая система Quick Tread™ может быть легко добавлена к Quick Check™ системе быстрой проверки, которая в состоянии буквально в течении 3-х минут дать информацию о машине:

- ✓ Развал-схождение
- ✓ Проверка кодов ошибок
- ✓ Состояние тормозов
- ✓ Давление в шинах
- ✓ Состояние аккумулятора



Развал-Схождение



- ✓ Быстрый анализ необходимости регулировок УУК
- ✓ Увеличьте объем работ на самом выгодном направлении сервисных услуг

Проверка тормозов



- ✓ Колеса тестируются индивидуально
- ✓ Тестируется тормозное усилие на каждом колесе, а также замедление автомобиля в целом

Состояние АКБ



- ✓ АКБ тестируется по требованиям завода-изготовителя
- ✓ Результат отправляется в течении 10 сек по беспроводной связи

Проверка ошибок



- ✓ Читает коды системных ошибок
- ✓ Важная информация об автомобиле передается по беспроводной связи

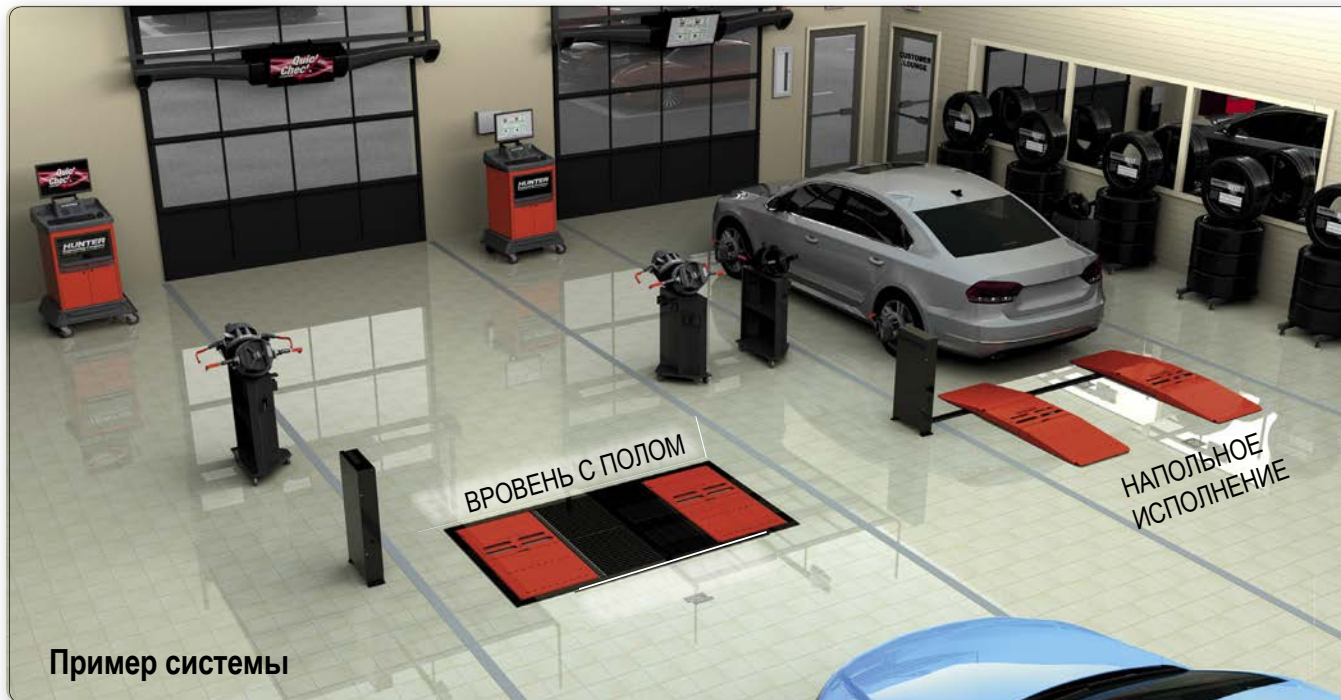
Давление в шинах



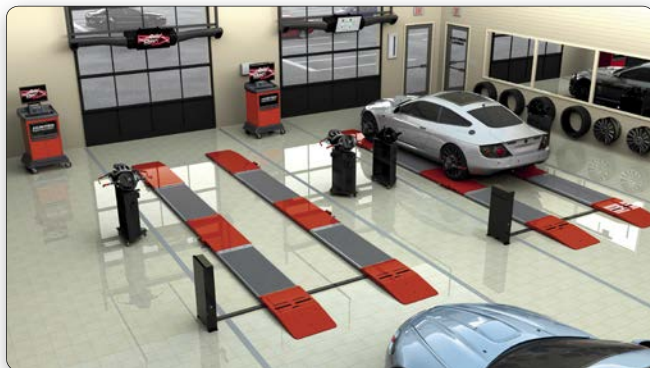
- ✓ Давление автоматически приводится к значениям, заданным пользователем
- ✓ Ведется запись давления "до" и давления "после"

Каждому сервису - своя конфигурация*

Новая система Quick Tread™ может быть установлена как на пол, так и вровень с полом, может быть заказана как отдельно, так и в качестве апгрейда системы Hunter Quick Check.



Пост быстрой проверки сход-развала с быстрой проверкой состояния протекторов



* Требуется Hunter Quick Check консоль с ПО WinAlign 14.3 (или выше)

Quick Tread -- самостоятельный стенд

Напольное исполнение



Спецификации места расположения

Требования к питанию	230В, 15 А* 50/60Гц, 1 фаза †
Пневмомагистраль (для подкачки шин)	6.2-10.3 атм
Мин. требования к основанию	Бетон, 80мм Прочность 20,700кРА

Подливка (раствор) требуется только для выравнивания датчиков

Макс. продольный уклон 6.4 мм на 1 метр

Макс. поперечный уклон 1.6 мм на 1 метр

Спецификации оборудования

Макс. нагрузка 1588 кг на колесо

Скорость движения 3-13 км/ч

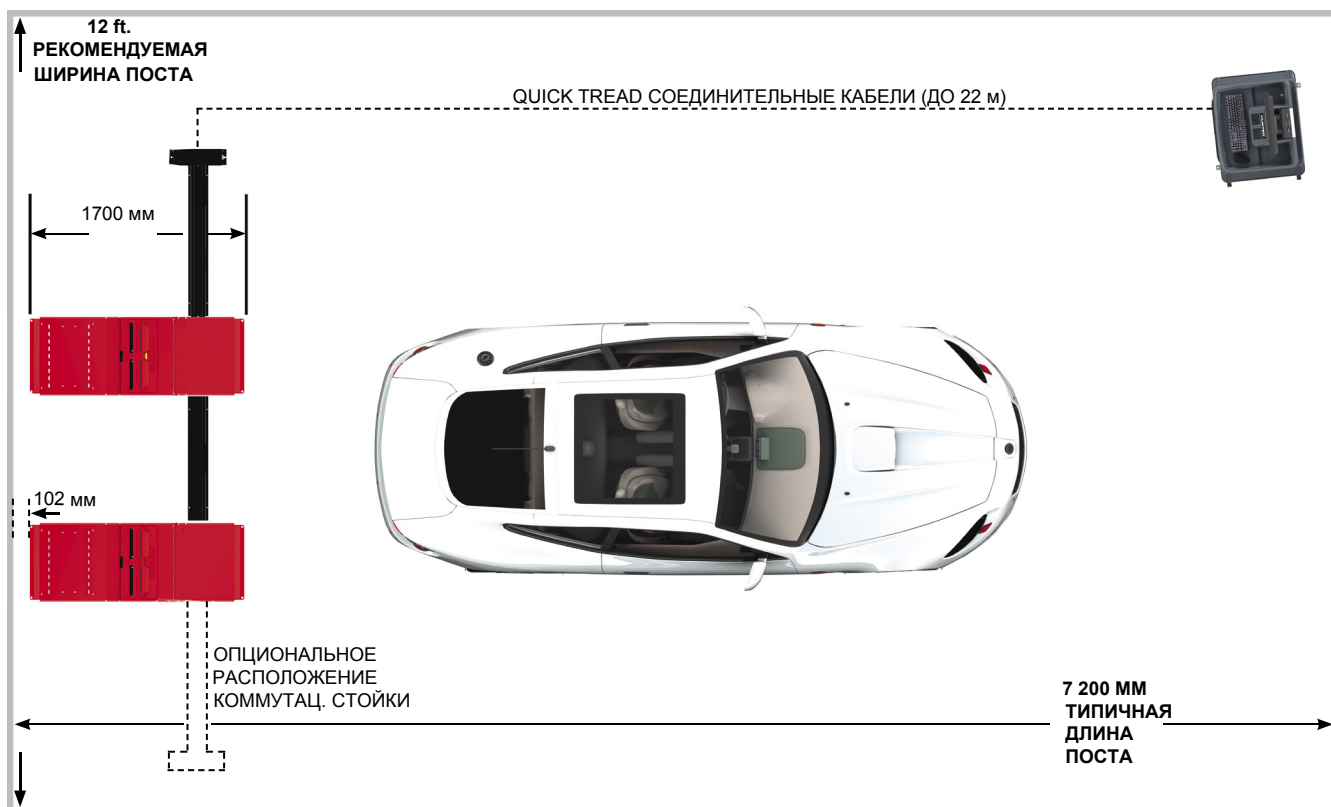
Вес в упаковке

Quick Check кабинет 132 кг

Quick Tread 241 кг

* Дана номинальная сила тока цепи

† Требуется заземление



Пожалуйста, позвоните нам для уточнения деталей.

ООО "СПВ Проджект" - Официальный поставщик
оборудования Hunter в России.

109383, г.Москва, ул. Шоссейная, д.80, стр.2

Тел.: (495) 780-46-88(89)

Факс: (495) 354-70-30

<http://www.hunter.com.ru>



HUNTER
Engineering Company

www.hunter.com.ru